

ANALYSE DES BESOINS SOCIAUX COMMUNE DE BASSENS (73)

Centre Communaux d'Action sociale (CCAS)

PRESENTATION CONSEIL MUNICIPAL 29 JUIN 2021

Réalisée par Affoua Emeline
ANOUGBA

PLAN DE LA PRESENTATION

- ❑ Cadre réglementaire et Objectifs
 - ❑ Terrain d'étude
 - ❑ Méthodologie
 - ❑ Résultats de l'enquête
- ❑ Suggestions et préconisations

CADRE RÉGLEMENTAIRE

L'Analyse des Besoins Sociaux: une obligation légale.

Elle prend en compte toutes les catégories sociales mais particulièrement les personnes vulnérables.

Le législateur ne se prononce pas sur les modalités concrètes de réalisation de l'ABS

Donc liberté est donnée aux communes pour l'adapter à leurs problématiques locales,

Une incertitude pour les petites communes.

(Comment faire?)

POUR RAPPEL : BILAN DE L'ABS 2014

Codes couleurs:
Rouge: à faire
Orange: En cours
Vert: Fait

Thématique d'étude: Etude des besoins de la petite enfance et des personnes âgées

Les préconisations :

La petite enfance:

- Revoir les modes de garde pour le périscolaire
- Créer une nouvelle structure : « Crèche sur Bassens », et *qui reste ouverte jusqu'à 20H30*
- Créer une autre structure de garde pour la Plaine et ne pas toucher à la halte-garderie du chef-lieu
- Faciliter l'accès à la halte-garderie
- Augmenter le nombre de place en halte-garderie
- Aménager des cadres plus spacieux à la structure multi-accueil
- Adapter des horaires plus souples

Les personnes âgées:

- Mettre en place une permanence du C.L.I.C dans la commune afin d'orienter les personnes en demande d'informations
- Instaurer des temps de loisirs créatifs ou festifs, culturelles (conférences sur les pays, après midi dansant, pièces de théâtre)
- Développer des ateliers de lecture
- Initier des temps d'activités intergénérationnelles .

OBJECTIFS DE L'ANALYSE DES BESOINS SOCIAUX 2021

Identifier les
différentes catégories
sociales de populations
résidant sur les secteurs
des Monts et de la
Martinière

Faire remonter les
suggestions des
habitants vis-à-vis
des incivilités

Evaluer les remontées
qui ont été faites

Mesurer
l'efficacité de
certaines mesures
mises en place

Connaitre l'avis de
la population sur
les projets de la
commune

PROJECTIONS DES ELUS A L'ENTAME DE L'ETUDE

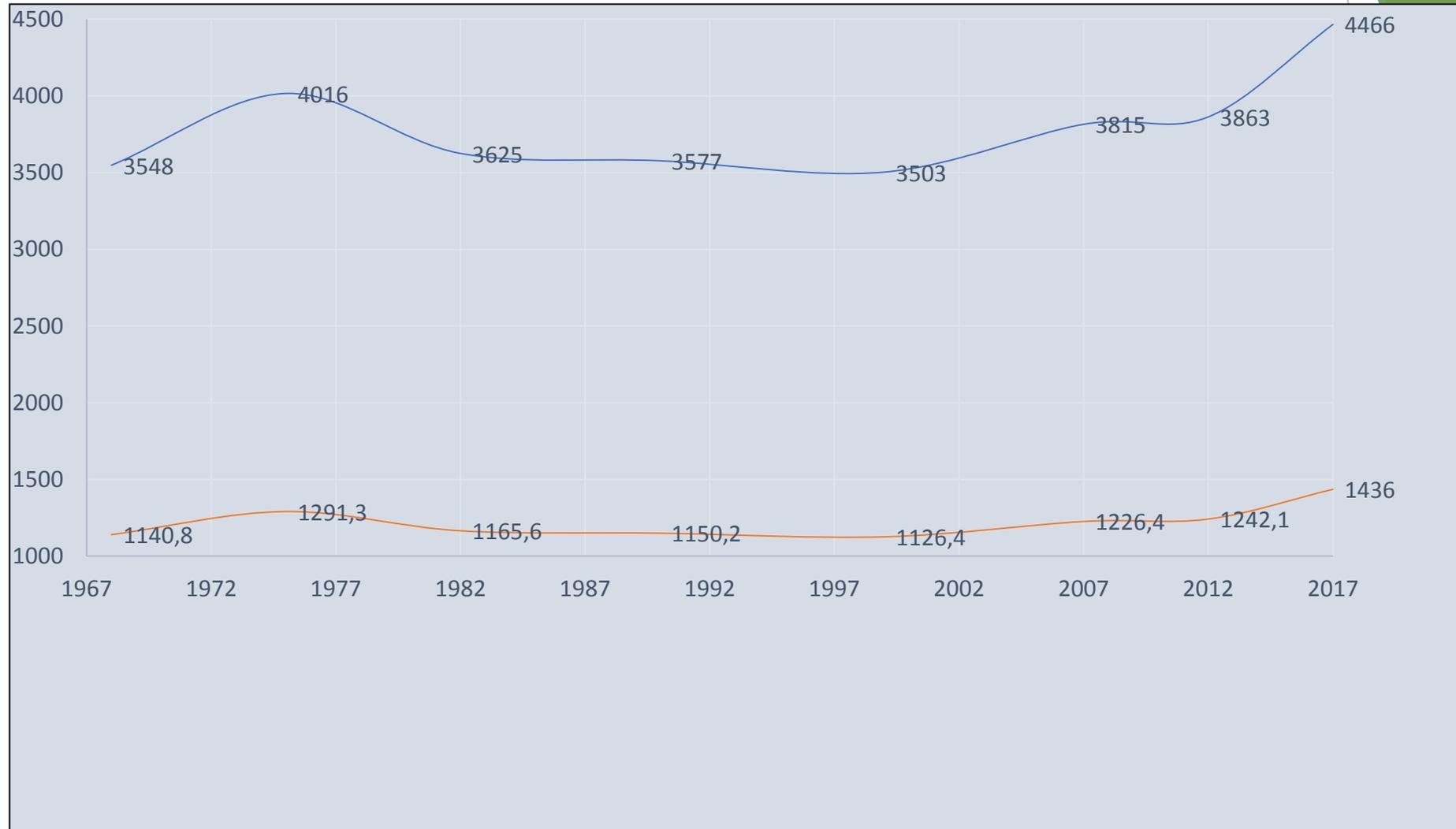
Incivilités

Stationnements
anarchiques et
manque de places de
parking

Aires de loisirs pour
les enfants sur les
Monts et à la
Martinière

Qualité de la vie
sociale et
quotidienne

EVOLUTION DE LA POPULATION DE LA COMMUNE



—> Évolution de la population
—> Densité moyenne de la population

TERAIN D'ETUDE

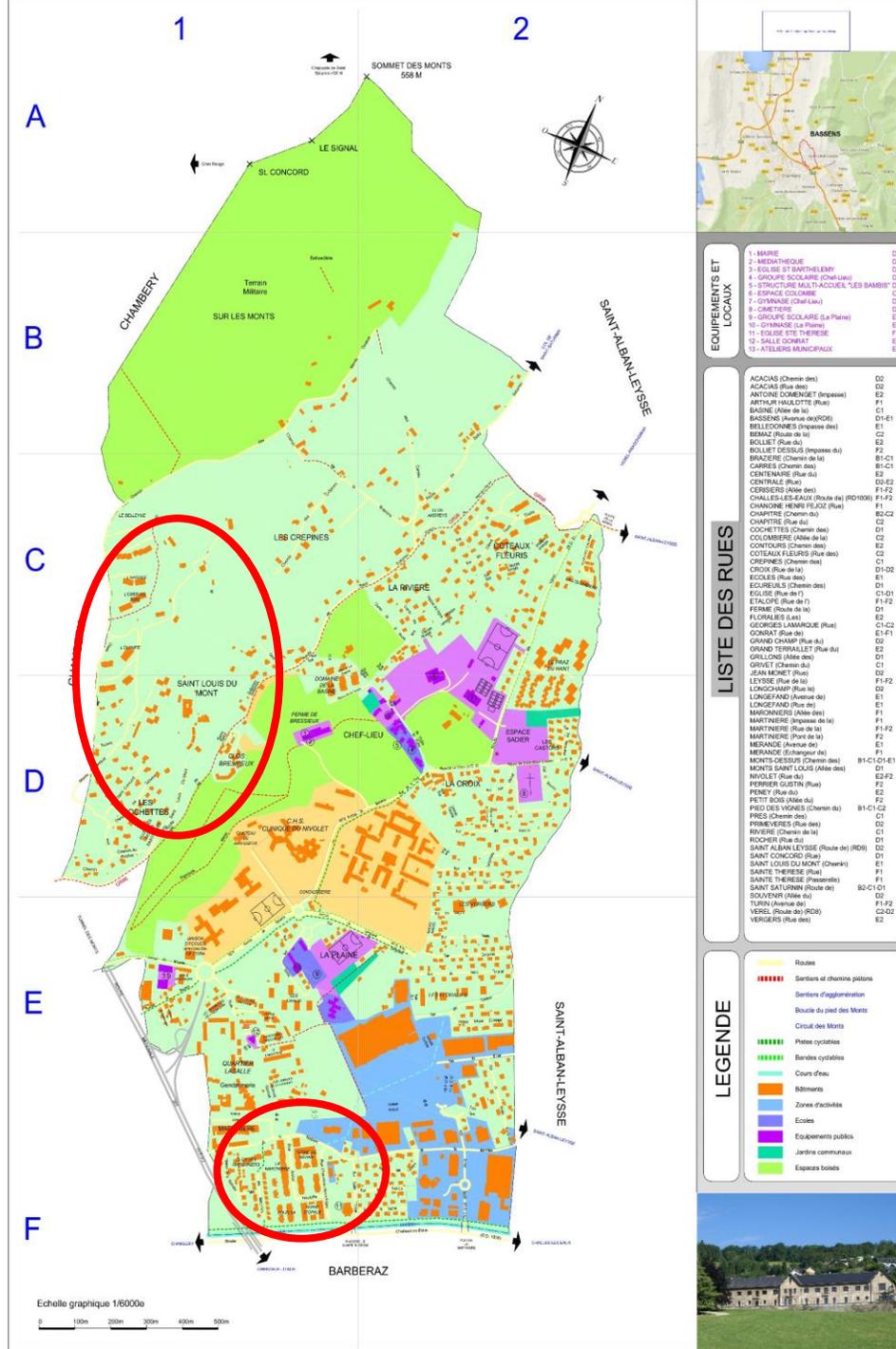
Deux volets ont alimenté cette étude :

- Un diagnostic territorial pour l'ensemble de la commune à partir de données existantes (Insee, Caf);
- Un volet d'étude sur deux quartiers ayant fait l'objet d'une enquête ad hoc de ma part

LES MONTS

CÔTÉ SUD

CARTE DE LA COMMUNE DE BASSENS



EQUIPEMENTS ET LOCAUX

1 - MAIRIE	D1
2 - MEDATHÈQUE	D1
3 - ÉGLISE ET BAPTÊME	D2
4 - GROUPE SCOLAIRE (Chât-Lieu)	D2
5 - STRUCTURE MULTIFONCTIONNELLE "LES BAMBIS"	D2
6 - ESPACE COLONNE	D2
7 - DYNAMISE (Chât-Lieu)	E1
8 - CEMETIÈRE	E2
9 - GROUPE SCOLAIRE (La Plaine)	E1
10 - DYNAMISE (La Plaine)	E1
11 - SOUS-SITE THÉRÈSE	E1
12 - SALLE GONBAT	E1
13 - ATELIERS MUNICIPAUX	E1

LISTE DES RUES

ACACIAS (Chemin des)	D2
ACACIAS (Rue des)	D2
ANTOINE DOMINIQUE (Impasse)	E2
ARTAUD HALLOTTE (Rue)	E1
BAISSE (Avenue de la)	D1
BASSENG (Avenue MYRDES)	D1-E1
BELLEFONTAINE (Impasse des)	E2
BREAZ (Rue de la)	E2
BOLLIER (Rue du)	E2
BOLLIER DESSUS (Impasse du)	E2
BRAZIERE (Chemin de la)	E1-C1
CARRÉS (Chemin des)	E1-C1
CENTENAIRE (Rue du)	E2
CENTRALE (Rue)	E2-E3
CERRISERS (Avenue des)	F1-F2
CHAILLES SAUVY (Route de) (RD109)	F1-F2
CHANOINE HENRI FLAJOZ (Rue)	F1
CHAPTRE (Chemin des)	E2-C2
CHAPTRE (Rue du)	C2
COCHETTES (Chemin des)	D1
COLOMBES (Avenue de la)	C2
CONTOURS (Chemin des)	E2
COULEUX FLEURIS (Rue des)	C2
CREPINES (Chemin des)	C1
CROIX (Rue de la)	D1-D2
ÉGLISE (Rue des)	E1
ÉGLISES (Chemin des)	D1
ÉGLISE (Rue de la)	C1-D1
ÉTOIRIE (Rue de la)	F1-F2
FERME (Route de la)	D1
FLORANES LAVI	E3
GEORGES LAMARQUE (Rue)	C1-C2
GONBAT (Rue des)	E1-F1
GRAND CHAMP (Rue du)	D2
GRAND TERRAILLET (Rue du)	D1
GRÈVES (Chemin du)	C1
JAN MENEZ (Rue)	D2
LEYSE (Rue de la)	F1-F2
LONGCHAMP (Rue des)	D2
LONGEFAND (Avenue des)	E1
LONGEFAND (Rue des)	E1
MARCONNERS (Allée des)	F1
MARTINIÈRE (Impasse de la)	F1
MARTINIÈRE (Rue de la)	F1-F2
MARTINIÈRE (Pont de la)	F2
MÉRANDE (Avenue des)	E1
MÉRANDE (Chemin des)	F1
MONTS-DESSUS (Chemin des)	B1-C1-D1-E1
MONT SAINT LOUIS (Allée des)	D1
NOVLET (Rue du)	E2-F2
PREMIER GASTIN (Rue)	E2
PENEY (Rue du)	E2
PETIT BOIS (Allée du)	E2
PIED DES VIGNES (Chemin du)	B1-C1-C2
PRES (Chemin des)	C1
REMYÈRES (Rue des)	D2
RIVIÈRE (Chemin de la)	D1
ROCHERS (Rue du)	D1
SANT ALBAN LEYSE (Route des) (RD1)	D2
SANT CONCORS (Rue)	D1
SANT LOUIS DU MONT (Chemin)	D1
SAINTE THÉRÈSE (Rue)	F1
SAINTE THÉRÈSE (Passerelle)	F1
SANT SATURNIN (Route des)	B2-C1-D1
SOUVENIR (Allée du)	D2
TURIN (Avenue des)	F1-F2
VEREL (Route des) (RD2)	C2-D2
VERGERS (Rue des)	E2

LEGENDE

- Routes
- Sentiers et chemins piétons
- Sentiers d'agglomération
- Boulevard du pied des Monts
- Circuit des Monts
- Plates cyclables
- Bandes cyclables
- Cours d'eau
- Bâtiments
- Zones d'activités
- Écoles
- Équipements publics
- Jardins communaux
- Espaces boisés



Visite de la commune

Visite guidée spécifiquement sur:

- Les Monts
- Le Coté sud

Mise en place d'un comité technique

Représentant différentes instances:

- Associations
- Séniors
- Petite enfance et enfance
 - Insertion

Réunion mensuelle et occasionnelle

Méthodologie

Élaboration et Distribution de questionnaire

- 683 questionnaires distribués
- 140 retours
- 20,49%

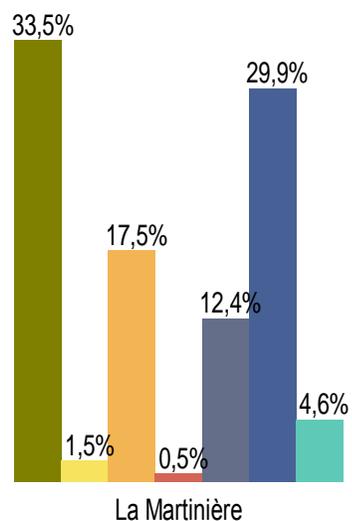
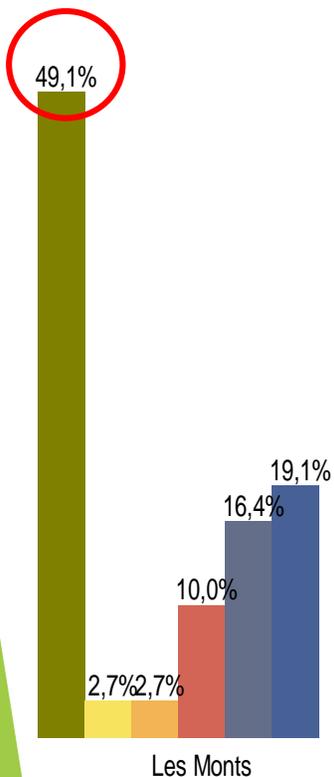
Analyse et restitution De l'étude

- Logiciel Net Survey et Ethnos
 - Traitement des données qualitatives et quantitatives
 - Analyse de données quantitative
- Qualitative

Réponses de la population aux thématiques de l'ABS (premiers résultats)

✓ Des difficultés liées à la mobilité sur les Monts

Moyens de déplacements

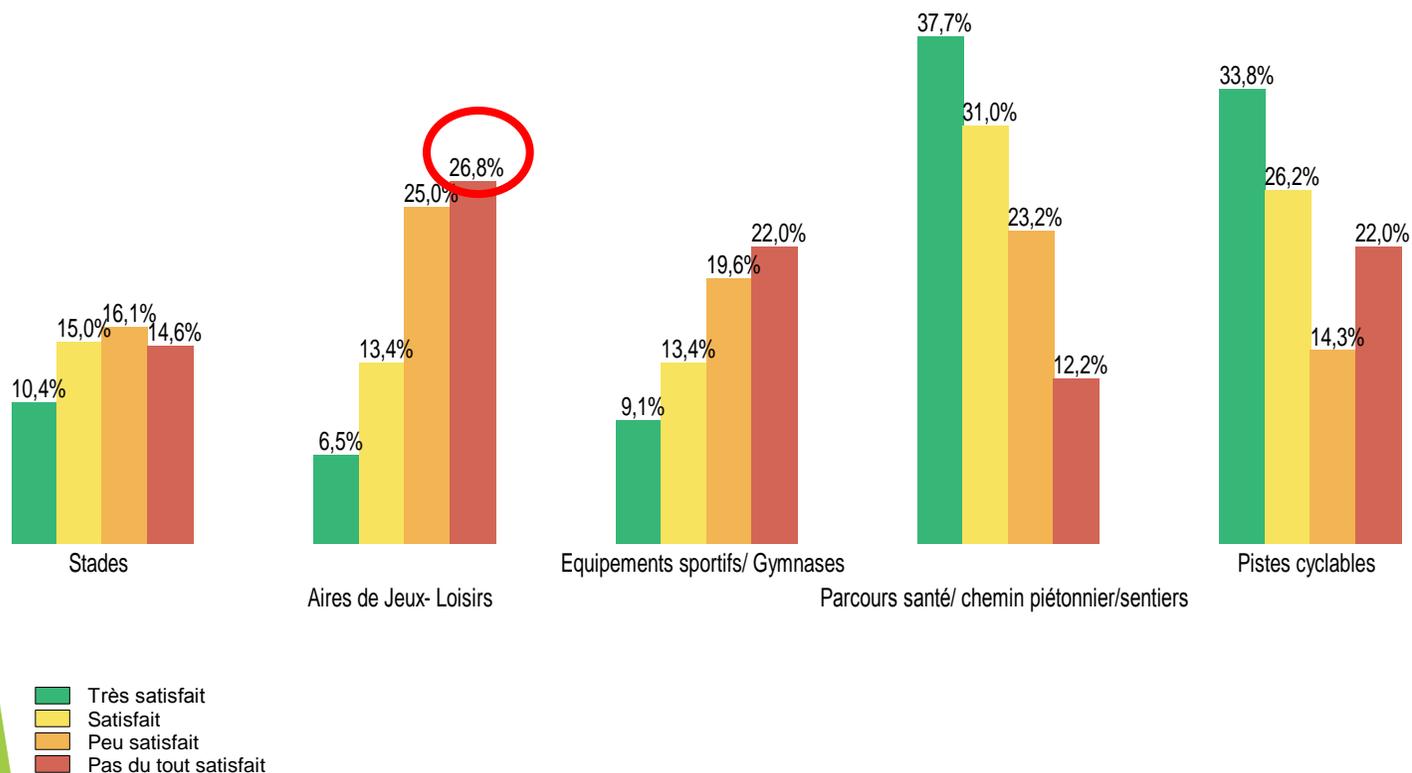


Suite aux questions posées concernant les moyens de déplacements, il en ressort que les véhicules personnels sont les plus utilisés sur le secteur des Monts par faute de transports en commun

Pour l'étude sur la mobilité, 83% des personnes ont exprimé une attente majeure et prioritaire en termes de desserte en bus sur le secteur des Monts. Plusieurs parents souhaitent une prolongation de la ligne de bus scolaire.

✓ Une insuffisance d'aires de jeux pour les enfants

Satisfaction des infrastructures municipales

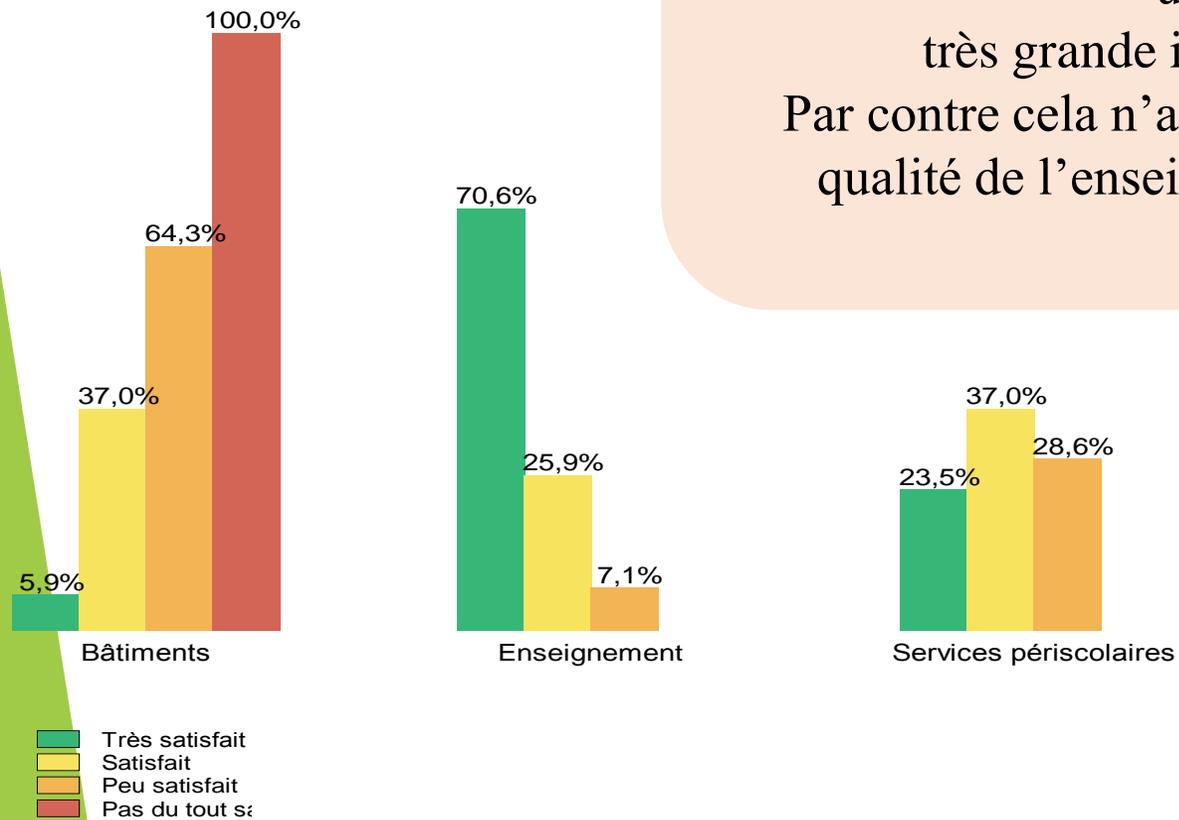


Pour le cadre de vie, une faible satisfaction des espaces de loisirs, dûe au manque de cet espace sur le secteur des Monts et au vieillissement des instances de jeux et de l'espace sur la Martinière.

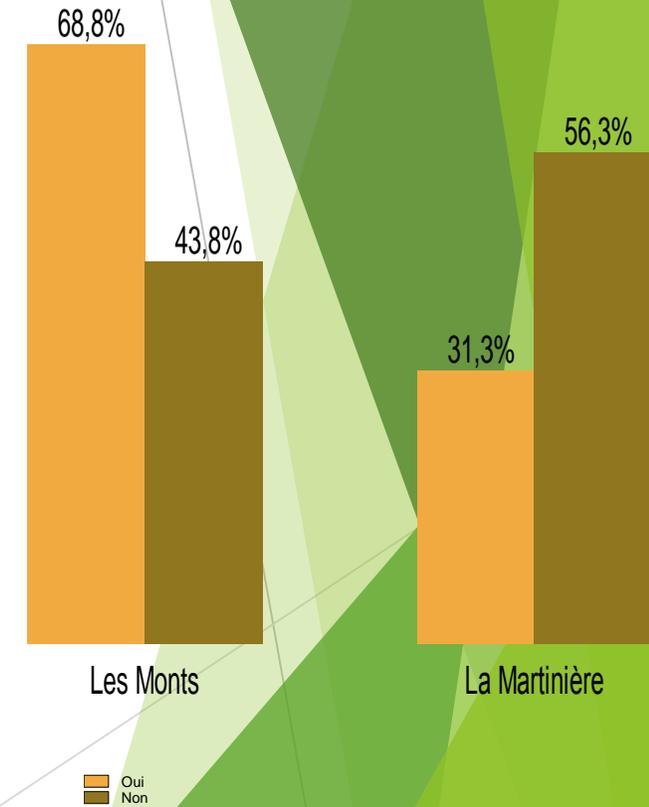
✓ Vétusté des bâtiments scolaires

Pour la scolarisation la majorité des enfants réside sur les Monts et les usagers ont relevés des bâtiments vieillissants et des salles de classes trop petites ce qui cause une très grande insatisfaction. Par contre cela n'a aucun impact sur la qualité de l'enseignement dispensé.

Satisfaction des établissements scolaires



Scolarisation des enfants selon les Secteurs

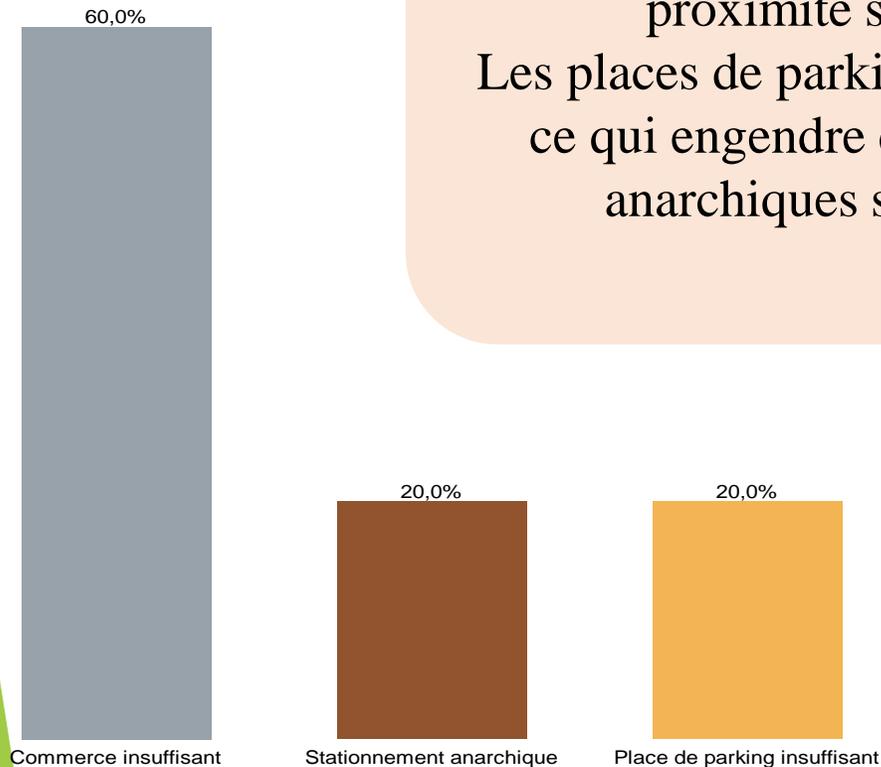


✓ Besoin de services de proximité et de commerces et Manque de stationnements

Quelques verbatims

Vie quotidienne

Concernant les habitudes quotidiennes, il y a une forte demande de commerces de proximité sur les Monts. Les places de parking sont insuffisantes, ce qui engendre des stationnements anarchiques sur les secteurs.



	Pourcentage
Améliorer le chemin de grivet	2,0%
Commerce de proximité et boulangerie	19,8%
Plus de stationnements	17,8%
Plus d'accessibilités au centre de Bassens	1,0%
Transports en commun	8,9%
Moins de constructions	4,0%
Poubelles pour plus de propreté	6,9%
Possibilité de se garer pour visiteur	1,0%
Incivilités	6,9%
Plus de calme	5,9%
Caméras de surveillance sur les escaliers de l'église	2,0%
Sécurité	4,0%
Aires de jeux pour les enfants	6,9%
Ligne de bus à rétablir	1,0%
Les antennes relais trop près des habitants	1,0%
Le voisinage	3,0%
Déjections canines	1,0%
Revoir la mixité entre jeunes et seniors pas le même rythme de vie	1,0%
Plus d'espaces verts	2,0%
Ligne de bus supplémentaire rejoignant Chambéry	3,0%
Destination de la navette vers Chambéry	1,0%

QUELQUES SUGGESTIONS FAITES PAR LES HABITANTS

- Instaurer des composteurs pour la réduction de la quantité des ordures ménagères
- Mettre en place un dépôt de pain et une épicerie mobile sur les Monts
- Réaménager les voiries pour plus d'accès
- Mettre en place une crèche sur la commune
- Construire et aménager des salles de classes plus spacieuses
- Aménager des espaces de jeux et de divertissements pour les enfants
- Rénover le square de la Martinière pour permettre aux usagers de se retrouver entre voisins
- Remettre en circulation les bus prévus sur le secteur des Monts
- Proposer davantage de places de parking

1. Mesures à renforcer

- Accorder plus de compétences aux collectivités locales pour la gestion de la propreté et de la sécurité dans la commune
- Développer un service de sécurité pour la surveillance des quartiers (exemple: fédération des œuvres Laïques)
- Renforcer le partenariat public-privé (avec les bailleurs) pour la réalisation de certains investissements structurants (aires de loisirs sur les Monts)

2. Mesures à stopper

- Éviter la mise en place d'actions ou de projets peu soucieux de l'avenir du territoire
- Éviter de penser « logements » pour le développement de la commune

3. Mesures à mettre en place par la commune

❑ Réalisable à court terme

- Créer un service de coordination et de développement des services de proximité pour la gestion des services :
 - Aide à la personne,
 - Aux personnes dépendantes,
 - De la vie quotidienne,
- Développer des actions concertées pour améliorer la vie quotidienne des habitants dans les quartiers
 - Espaces/ salles de jeux et de divertissement au rez-de-chaussée des projets immobiliers futurs
 - Parkings souterrains
- Mettre à disposition des salles pour les personnes âgées les weekend pour des activités (jeu de carte, échange, partage de repas...)

❑ Réalisable à long terme

- Construire l'avenir de la commune par anticipation
- Construire le groupe scolaire en R+1 pour économiser le foncier déjà insuffisant

