

→ Square des marronniers

Un jeu pour les enfants de moins de 6 ans + 2 bancs supplémentaires ont été installés après consultation des assistantes maternelles du quartier pour leur implantation. Possibilité d'extension ultérieure de modules en fonction des besoins.

→ Square de la Martinière

Ce parc marque l'entrée de ville.

Le drainage du sol a été réalisé. Installation d'agrès pour adultes et pour les personnes à mobilité réduite, ainsi qu'un jeu pour enfants de plus de 6 ans. Des bancs ont été installés sur l'ensemble du site et des plantations réalisées. Une clôture en bois ajourée permet de sécuriser le lieu.

Par la suite une table en ciment sera mise pour permettre aux usagers de jouer aux échecs, dames...

→ Projet du chemin piétonnier / patrimoine

Le balisage sera fait au cours du 1^{er} semestre 2022.

→ Côté Sud

- **Rue Féjoz** : un acte notarié entre la mairie et le promoteur du secteur oblige à réaliser une placette sur le terrain non aménagé qui sert actuellement de parking. En cours d'étude pour qu'il devienne un espace mixte (repos + places de stationnement) avec sol absorbant.
- **Rue Haulotte** : problème de stationnement dans ce secteur et de dépôts sauvages de déchets autour des containers. QUID du stationnement ?
Des opérations coup de poings ont déjà été réalisées. Une demande a été faite à Grand Chambéry (en charge des déchets) pour doubler la collecte.
Demande des riverains pour une verbalisation accrue.
- Camion garé dans la descente des garages de certaines propriétés : visibilité réduite donc dangerosité
- *Passage d'une déchetterie mobile sur la commune*

→ Rue de Gonrat

- Les travaux vont durer jusqu'à fin juin. Travaux importants car c'est initialement un chemin sans « fondation ». Seuls les réseaux secs ont été réalisés (Electricité, téléphone, fibre, ...etc).
- Les containers à poubelle (Terra Nova) ne peuvent pas être remplacés par des moloks car cela impliquerait de racheter des terrains privés.
- Largeur de route inégale. Pour essayer de limiter la vitesse, des plateaux pourront être envisagés ainsi qu'une ligne plus douce au niveau de la salle de Gonrat.
- Un sens unique est-il envisagé ? *NON. Seule interdiction restante aux PL.*
- Problème pour sortir quand la VRU est fermée : la circulation est dense sur tous les axes adjacents. *Il sera difficile de créer d'autres axes d'accès.*

→ Traversée de l'avenue de Turin

Une suggestion est faite pour que les feux soient mieux réglés. Trop rapides en venant de la rue de la Martinière.

→ Questions diverses

- ⇒ **Arbres le long de la VRU** : demande de certains riverains de cet axe de faire élaguer les arbres de la VRU qui ont beaucoup poussé et qui créent des dommages vis-à-vis de l'ensoleillement des maisons en contrebas.
La mairie va faire remonter à la DIR (Direction intercommunale des routes).
- ⇒ **Ancien siège de la Savoienne** : un recours des riverains a été déposé au tribunal administratif qui a validé l'annulation de certaines dispositions comme dénoncées par la mairie. Un nouveau permis a été déposé avec R+4 (16m).
Des négociations sont en cours.